

PORTE PAGO

El ejemplar  
10 ctvs.

Diario de la mañana

Fundado el 13 de junio de 1897.—Redac., Administración y Teleros: Perú 1537.—U. T. 0478 B. Orden.—Correspondencia de Redacción a LA PROTESTA.—Giro a M. Torrente

SUSCRIPCION  
MENSUAL  
Incluso el  
SUPLEMENTO  
\$ 2.50

## LA INQUISICION POLITICA

Las tendencias políticas, diferentes en la manera de expresar sus objetivos pero identificadas en el mismo espíritu de intolerancia y odio, definen la totalidad de la generación formada al calor de la guerra. Psicológicamente se explica el fenómeno de la equivalencia ética del bolchevismo y del fascismo, porquese sirven para distinguir a las fórmulas doctrinarias carecen de valor frente a lo llamados procesos biológicos de las sociedades humanas.

Es mediante el estudio de la realidad social, prescindiendo de las ficciones filosóficas, de las creencias religiosas y de los dogmas políticos, que se puede llegar al conocimiento exacto de la vida íntima de los hombres. Y no se trata aquí de tomar un tipo inferior, producto de las capas sociales donde la miseria y la inequidad son normas, sino de buscar en los exponentes de la ciencia y el progreso el término medio de la clase superior, ya por su condición de casta privilegiada, ya por sus hábitos políticos y su capacidad para el gobierno de las naciones.

La época que vivimos se caracteriza por un violento contraste entre el progreso material y el progreso espiritual. Todas las conquistas de la ciencia están al servicio de los peores instintos y de las más groseras pasiones. El hombre continúa siendo el lobo del hombre. Vivimos en plena guerra civil, en feroz lucha de clases, en constante ejercicio de la violencia por el ejercicio de los beneficios materiales. Y las ideas políticas están condicionadas por ese hecho histórico, dependen del imperativo de la pretrita animalidad humana, de la cultura humana.

El bolchevismo pretende ser la bandera del proletariado, que el fascismo es el pabellón de guerra de la burguesía. Pero ambas corrientes políticas corren paralelas y se confunden en el mismo pantano. No proceden de idéntica forma, contra los insumos y los rebeldes, contra el espíritu que pugna por romper los moldes de ese estado afianzado, los dictadores de Rusia y de Italia?

Stalin y Mussolini son hermanos en creencias, aunque acción ahora la burguesía de la burguesía, el mismo espíritu inquisitivo, tienen de la humanidad igual concepto, tratan a los hombres con la misma soberbia. Son igualmente, colobres, porque se escuchan en una misma arieta, en un poder irresponsable, en el odio ciego de una chusma que se empeña en soeuter a sus imperativos groseros al progreso social y la marcha de la historia.

La inquisición política ha substituido a la inquisición religiosa. El santo oficio es ahora un instrumento de tortura para imponer a los herejes creencias que rechaza su conciencia y para lograr su sumisión a la divinidad creada por los sacerdotes del despotismo. En la edad media se imponía el sometimiento de los pueblos ante el altar de Dios; hoy es el Estado el que exige la misma obediencia a las víctimas de su terrible poder, tan irracional e inhumano como el que detentaban los jefes de la iglesia.

En diferentes ocasiones hemos reflexionado en estas columnas el proceso de la inquisición política rusa, cuyo instrumento es la checa, las cárceles bolcheviques, igual que las zaristas, están repletas de rebeldes. En los campos de concentración, en los ergástulos, en los lugares de confinamiento hay miles de hombres culpables de herejía política. Socialistas, anarquistas y comunistas de la oposición están excluidos de la vida civil, sufren condenas por delitos de ideas, viven la vida miserable de la relegación, soportan todas las infamias bajo un régimen que no sería tolerado en los Estados burgueses.

Solamente al régimen penal italiano y al sistema del domicilio forzoso, del confinamiento por delitos políticos y sociales, puede ser comparada la inquisición bolchevique. El

fascismo ha seguido hasta en las huellas de la revolución comunista. Mussolini es un digno discípulo de Stalin. Ambos dictadores se pueden dar la mano en la totalidad de sus ideas y en su furia persecutoria.

Tres confinados políticos acaban de fugarse de la isla de Lipari, que el gobierno fascista, a sus enemigos de los diferentes sectores de la oposición a la dictadura. Son estos el ex diputado Emilio Lussu, el doctor Carlos Rosselli y Francesco Nitri, sobrino del ex jefe del gobierno. Gracias a esa fuga, vuelve a estar de actualidad la inquisición política italiana. He aquí lo que informa un corresponsal que entrevistó en París a dos de los exiliados.

"Lussu y Rosselli, a las preguntas que los dirigimos, contestaron que solamente en la isla de Lipari el número de los deportados alcanza a unos quinientos. Con los demás deportados que se encuentran en las islas de Ponza y Ustica, el total asciende a 1.200, siendo todos objeto de un estrecho vigilancia.

"En la isla de Lipari — nos dijeron — los deportados se hallan bajo la custodia de 400 hombres entre milicianos y fascistas, agentes de policía y marinos. Además tres buques de guerra vigilan día y noche las costas, provistos de enormes reflectores y de estaciones radiotelegráficas, que permiten a dichas embarcaciones mantenerse en contacto con los señores y las demás estaciones.

"La vida en las islas — declararon los señores Lussu y Rosselli — es de las más penosas y deprimentes. Antes de que se enviaron allí los deportados políticos, la situación por la que atravesaban los deportados por delitos comunes, ya había merecido primer por el control de la isla, que se efectuó en forma de una operación de limpieza de influencia. Esos señores que se efectuó un reparto de zonas, de operaciones, de protectores y colonias, en el caso de que ciertos individuos llegasen a poder ejercer sobre los presos para limitar la competencia en los campos de actividad co-

"La creación de los Estados Unidos de Europa es un mito. El capitalismo necesita un ejército de conquista, dispuesto a la circulación de los deportados en una zona de un kilómetro de largo y cien metros de ancho, sin que puedan salir del espacio fijado, que, por otra parte, es reconocido constantemente por las patrullas.

"Las 8 se pasa lista, repitiendo, se la misma operación por la noche, no permitiendo el retraso de un minuto bajo las más severas penas."

Y agregan todavía:

"En todas las islas del grupo, que son las de Ponza, Ustica, Lipari, Favignana, Pantelleria y Lampedusa, no se establece diferencia alguna entre los deportados políticos y los deportados por delitos comunes.

"Los antifascistas, al ser detenidos en las localidades de la península donde tenían su residencia se les colocaban esposas y llegados al día de su conducción a la isla, a la que son previamente destinados, se les reúne con cadenas con los demás presos. Luego son embarcados en cascos, habiéndose dado casos de que algunos pasaron varias semanas en estas condiciones. Se les deja a la intemperie en las estaciones del recorrido, hasta que llega el día y la hora del embarque para el lugar de la deportación, como si se tratara de condenados a presidio."

La inquisición política tiene en Rusia y en Italia sus más inhumanos y brutales exponentes. En nombre de la inquisición política rusa, cuyo instrumento es la checa, la inquisición política italiana, invocando ideales de igualdad social o principios políticos que los lagran las más odiosas pasiones de la chusma, se llega a convertir a todo un pueblo en seque de una península dominada, que gobierna por medio del espionaje, la delación y el terror.

## Agitación obrera en Colombia

Según informa el corresponsal de Bogotá, en Colombia la agitación obrera, reñida con motivo de las represiones llevadas a cabo por la policía y el ejército en la ciudad de Bogotá y en otras ciudades de la república a raíz de algunos actos de violencia co-

metidos por los huelguistas de una empresa ferroviaria.

El movimiento tiene ahora repercusiones en la zona bananera, donde los elementos comunistas ejercen cierta influencia y los ánimos están predisponidos contra el gobierno por la feroz represión ejercida hace varios meses contra la fuerza obrera en el puerto de Santa Fe.

El gobierno nacional, considerando la actual gravedad de la situación, ha llamado bajo bandera a las clases de reserva del ejército de línea. En la ciudad de Bucaramanga se han movilizado 400 hombres de la guardia civil para tener los datos en cualquier emergencia.

"En la ciudad de Cartagena los comu-

nistas provocaron varios desórdenes y hubo choques armados con la autoridad, de resultas de los cuales hubo que lamentar diez muertos y muchos heridos más o menos graves.

"En Puerto Berrio el caudero 'Colon' embarró 30 comunistas prisioneros."

Se prepara en Colombia una nueva masacre de trabajadores. El gobierno de los señores de la tierra, política de hierro y fuego y pretende solucionar los conflictos sociales dando plomo a los que piden pan. ¿Que otra cosa se puede esperar de los sirvientes de Wall Street?

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

El capitalismo jamás exige a los gobernantes de Bogotá que mantengan a la república la paz varasviana. Y hasta un signo cualquier de descontento en las masas para que entren en acción la policía y el ejército y se lancen a cazar obreros con el pretexto de salvar al país del peligro comunista.

## LA UNION

FRATERNAL

## Ruptura de relaciones entre La Fraternidad y la Unión Ferroviaria

Los de la casa propia, es decir, los revolucionarios y políticos que acudieron al numeroso gremio ferroviario desde los puertos de la Unión Ferroviaria y la Unión Ferroviaria, venían ventilando un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

El asunto que se trata en el pleito es de cotizaciones, que en los organismos de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

El asunto que se trata en el pleito es de cotizaciones, que en los organismos de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

El asunto que se trata en el pleito es de cotizaciones, que en los organismos de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

El asunto que se trata en el pleito es de cotizaciones, que en los organismos de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

El asunto que se trata en el pleito es de cotizaciones, que en los organismos de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

El asunto que se trata en el pleito es de cotizaciones, que en los organismos de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

## LA UNION

FRATERNAL

## Ruptura de relaciones entre La Fraternidad y la Unión Ferroviaria

Los de la casa propia, es decir, los revolucionarios y políticos que acudieron al numeroso gremio ferroviario desde los puertos de la Unión Ferroviaria y la Unión Ferroviaria, venían ventilando un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

El asunto que se trata en el pleito es de cotizaciones, que en los organismos de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

El asunto que se trata en el pleito es de cotizaciones, que en los organismos de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

El asunto que se trata en el pleito es de cotizaciones, que en los organismos de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

El asunto que se trata en el pleito es de cotizaciones, que en los organismos de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

El asunto que se trata en el pleito es de cotizaciones, que en los organismos de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

El asunto que se trata en el pleito es de cotizaciones, que en los organismos de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.

La cuestión de saber a cuál de los dos organismos debe pasar sus cotizaciones el personal que se ocupa en los galpones de cargas, que ha provocado este pleito, que, iniciado algunos meses antes de realizarse los últimos congresos ferroviarios, se ha venido ventilando hasta los últimos días del mes pasado, en un pleito que, según parece, ha hecho crisis en estos últimos días, determinando una ruptura de relaciones entre las dos entidades que mencionamos.







